Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTI L1, L2, L6

RELAZIONE DESCRITTIVA DI PROGETTO – SISTEMAZIONE AREE A VERDE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	TECHNITAL	ETS Engineering and Technical Services S.p.A.
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami P.I. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Vallerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	00	SAV	RE	01	A		A	FEBBRAIO 2025	Emissione
								B		
								C		
								D		
NOME FILE:	AI015P-E-L1-00-SAV-RE-01-A.doc							REDAZIONE:		Agronomo Simone Amantia

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

INDICE

1. RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA 3
1.1. Premessa 3
1.2. Stato di fatto 3
1.3. Aiuole Esterne 3
1.4. Aiuole Interne 5
1.5. Irrigazione 6
1.6. Conclusioni 6

1. RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

1.1. Premessa

Il presente documento descrive il progetto del verde per le aiuole esterne ed interne dell'Aeroporto di Lamezia Terme, con particolare attenzione alla scelta delle specie vegetali e alla loro disposizione.
L'intervento di riqualificazione del verde ha i seguenti obiettivi principali:

1. Integrazione paesaggistica: creazione di un ambiente verde che richiami i paesaggi naturali e agricoli locali.
2. Sostenibilità e biodiversità: utilizzo per le aree esterne di specie autoctone e resistenti, come indicato nel parere della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone, di in grado di favorire la biodiversità e ridurre la necessità di manutenzione intensiva.
3. Benessere dei passeggeri: realizzazione di spazi interni integrati con la vegetazione, capaci di migliorare l'esperienza di attesa e permanenza in aeroporto.
4. Valorizzazione dell'identità locale: inserimento di specie vegetali rappresentative del territorio calabrese come il Bergamotto.

1.2. Stato di fatto

La parte esterna presenta una siepe, davanti la Stazione aeroportuale, con difformità di specie lungo la fila.
Gli unici alberi si trovano sulle aiuole di testata. Come spesso capita è la carenza di vegetazione "orizzontale" che è la più vicina allo sguardo dei passeggeri in transito.
Lo spazio deve sono collocate le aiuole interne sono in fase di progettazione.

1.3. Aiuole Esterne

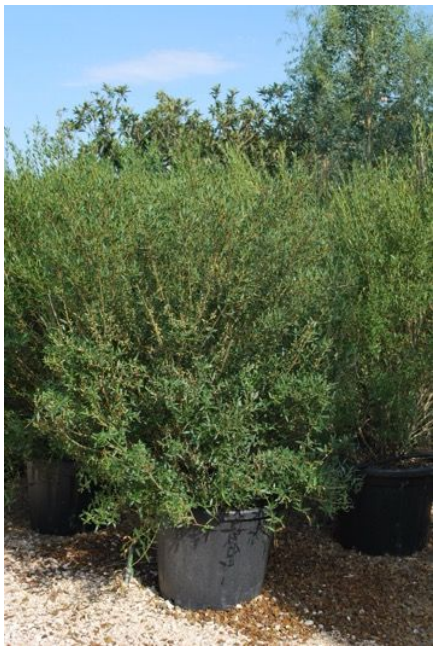
Le aiuole esterne dell'aeroporto sono concepite per richiamare il paesaggio naturale costiero locale, ispirandosi in particolare alla Marina di Curinga.

Immagine della Marina di Curinga

L'intervento prevede la sostituzione della siepe esistente di Pittosporum tobira e Prunus laurocerasus

con una doppia siepe di **Phillyrea angustifolia**, una specie spontanea tipica della macchia mediterranea, in grado di garantire una maggiore integrazione con l'ambiente naturale circostante.

A intervallare la siepe, saranno piantati alberelli multicauli di **Tamarix gallica**, una specie resistente ai venti salmastri e caratterizzata da una fioritura leggera ed elegante, che contribuirà a creare un effetto paesaggistico dinamico e armonioso.


Phillyrea angustifolia

Tamarix gallica

Le aiuole di testa saranno valorizzate con la messa a dimora di **Atriplex halimus**, una pianta dalla spiccata resistenza alla salsedine e alle condizioni aride, e **Vitex agnus castus**, una specie ornamentale con fioriture tardo estivo-autunnali azzurre.

Vitex agnus-castus

Atriplex halimus

1.4. Aiuole Interne

Le aiuole interne del nuovo terminal sono progettate con l'intento di creare un ambiente accogliente e rigoglioso, che richiami le tradizioni agricole del territorio.

In particolare, il progetto prevede l'inserimento del **Bergamotto (Citrus bergamia)**, una pianta tipica della Calabria, simbolo della produzione agricola locale e caratterizzata da una fragranza intensa e distintiva.
Gli alberelli di Bergamotto si associano ad una vegetazione arbustiva composta da **Coprosma Coppershine, Dianella cerulea e Carissa macrocarpa Tuttlei**, creando un effetto estetico e botanico coerente con l'ambiente interno.

Citrus bergamia

Rellia twediana

Carissa macrocarpa Tuttlei

Le piante palm-like di **Schefflera actinopylla** esemplari (altezza 3-4 m) e di **Dracaena marginata** (2 m) si associano ad una vegetazione dall'aspetto coerente con il tipo di vegetazione e costituita da **Philodendron Xanadu, Asparagus densiflorus, Aspidistra elatior e Chlorophytum bichetii**, garantendo un effetto scenografico e un ambiente verde equilibrato, in grado di migliorare la qualità dell'aria e offrire ai passeggeri un'area di sosta e attesa confortevole e rilassante.
l'ambiente interno.

Schefflera actinophylla.

Dracena marginata

Aspidistra elatior

1.5. Irrigazione

L'irrigazione delle aiuole esterne sarà realizzata mediante un sistema ad ala gocciolante autocompensante, con gocciolatori aventi una portata di 2,3 lt/h e una distanza interfila di 40 cm. Per garantire un'adeguata distribuzione dell'acqua, le ali gocciolanti per la doppia siepe di **Phillyrea angustifolia** saranno disposte in misura di 3 metri per ogni metro lineare di siepe.

Le aiuole interne saranno dotate di un sistema di subirrigazione, ciascuna con una presa d'acqua da 1". Il sistema prevede l'uso di ali gocciolanti da interro con gocciolatori da 2,3 lt/h, una distanza interfila di 30,5 cm e una distanza tra le ali gocciolanti di 30 cm. L'intero sistema irriguo sarà ricoperto con **lapillo vulcanico**, utilizzato come pacciamatura per ridurre l'evaporazione e limitare la crescita di infestanti. Lo strato di lapillo avrà uno spessore minimo di 5 cm, garantendo un'adeguata protezione del suolo e un miglior mantenimento dell'umidità., garantendo un'ottimale ritenzione idrica e un minore evaporazione.

1.6. Conclusioni

Il progetto del verde per le aiuole dell'Aeroporto di Lamezia Terme è stato sviluppato con l'intento di coniugare estetica, funzionalità e sostenibilità ambientale. Attraverso la selezione attenta delle specie vegetali e la loro disposizione strategica, l'intervento contribuirà a migliorare l'immagine dell'aeroporto, offrendo ai passeggeri un ambiente accogliente e in sintonia con il territorio circostante.